

リヤスポイラー

HN151***

品番	塗装色
品番070	ホワイtpパールクリスタルシャイン
品番209	ブラックマイカ
品番089	プラチナホワイtpパールマイカ
品番000	無塗装品

適合車種：200系ハイエース1型～4型標準ボディー全車対応

取付・取扱説明書

この度は、FLEX製品をお買い上げいただき有難うございます。
本書は、リヤスポイラーの取付要領について記載してあります。
取付前に必ずお読み頂き、正しい取付、取扱を行ってください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

注意事項

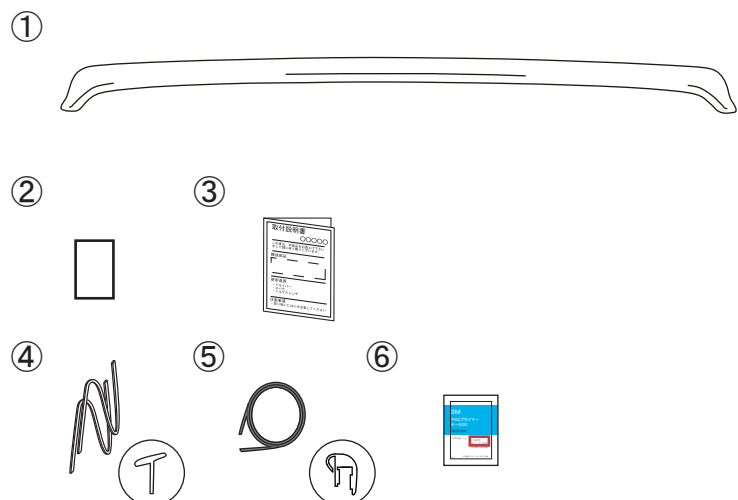
- ・開封後は、直ちに同梱内容の不足や破損が無いことを確認してください。
- ・必ずエンジンを停止し、サイドブレーキが掛かっていることを確認してください。
- ・取付前に必ず適合確認の為、車両型式をご確認ください。
- ・車両部品の取外に際して、紛失や混乱が無い様に整理して、復元する際、間違えないように保管してください。また、部品に傷を付けたりしない様に取扱に注意してください。
- ・本書で指示した部品以外は、取外ない様にしてください。
- ・スポイラー取付部分について、汚れ、ゴミ、ホコリを必ずウエス等で拭き取ってください。
- ・両面テープの貼付部分は、必ず脱脂してください。
脱脂作業を怠ると、両面テープが剥がれる可能性があります。
- ・両面テープは、外気温15℃以下になると接着力が低下しますので、両面テープ及び接着面をドライヤー等で温めてから貼付作業を行ってください。
- ・ボディーコーティングが施されている車両は塗装用コンパウンドでボディーコートを剥がしてください。
ボディーコート除去後は、アルコール等で脱脂を行ってください。
- ・本製品の加工、組み立て不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

構成部品

部品名称	個数
①リヤスポイラー 本体	1
②プロテクションフィルム	2
③取説	1

無塗装品のみ

④イ型モール 黒/グレー	各1
⑤コ型モール 黒/グレー	各1
⑥PACプライマー	1



使用工具

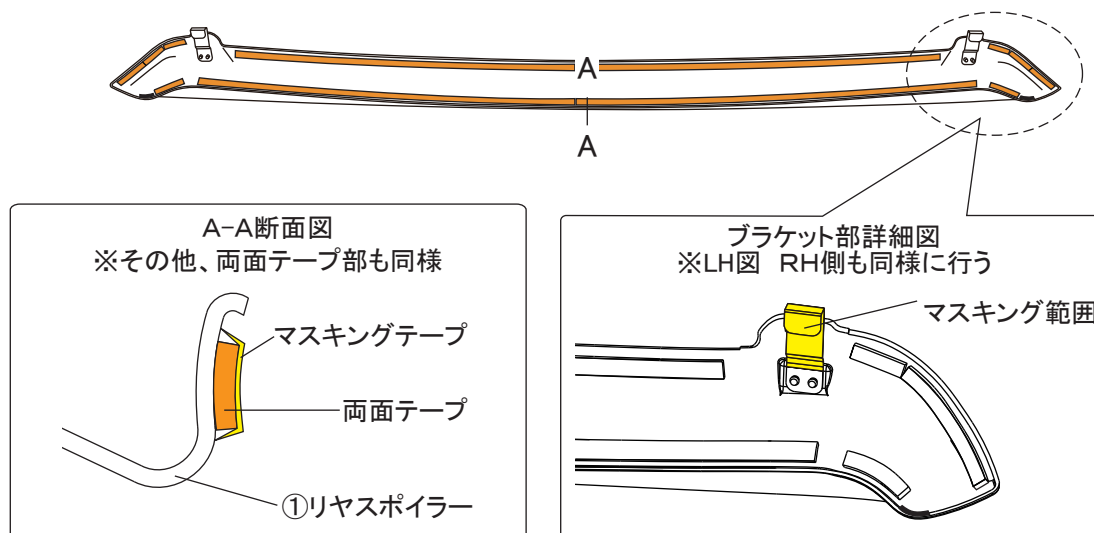
- ・ウエス ・ イソプロピルアルコール(IPA)またはホワイtpガソリン ・ スケール
- ・ マスキングテープ

I 無塗装品の塗装手順

下記は、無塗装品 (HN151000) の塗装作業を記載しています。

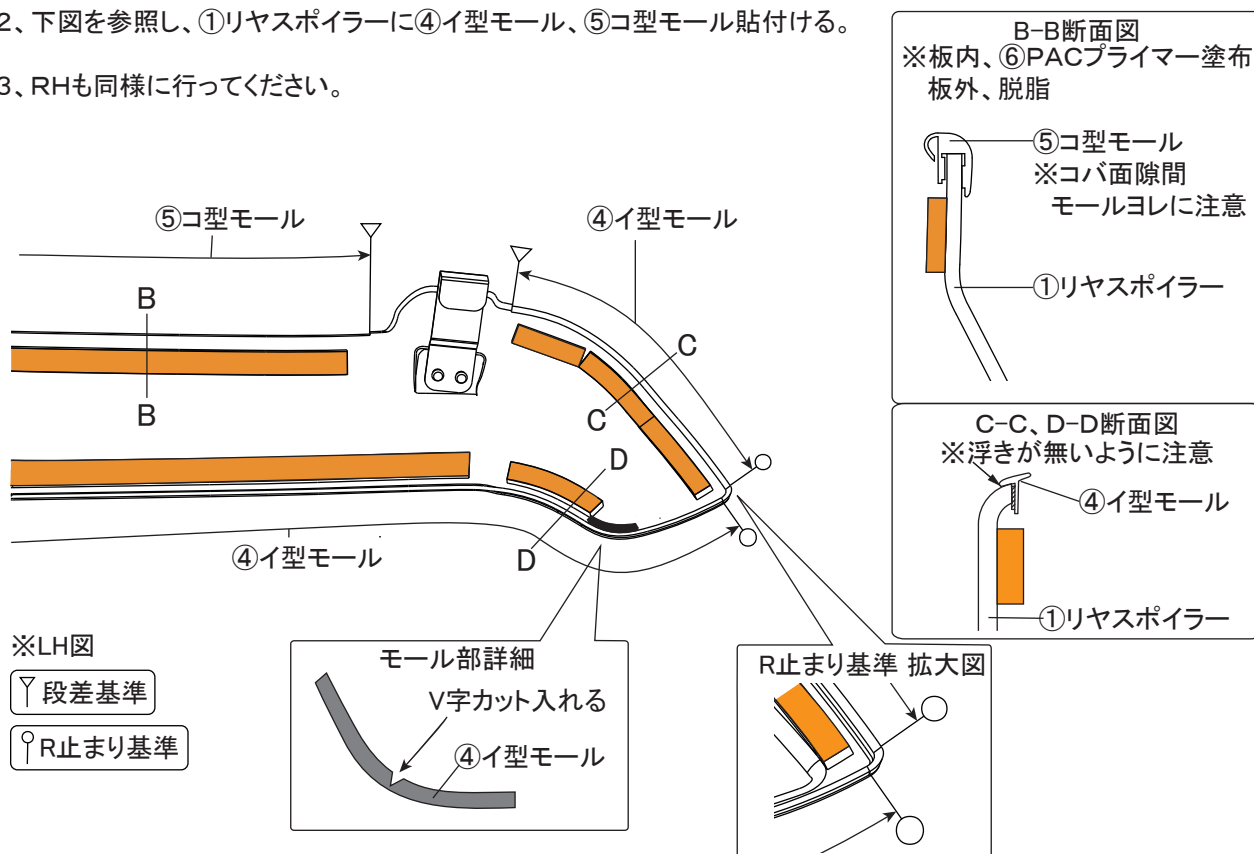
下記要領に従い、作業を行なってください。

- 1、両面テープ、ブラケットをマスキングする。
- 2、製品をボディ色で塗装する。
- 3、乾燥を行う。
※乾燥温度の上限は、60℃です。60℃以上に加熱すると変形する恐れがあります。



II モール取付手順

- 1、①リヤスポイラーのモール貼付部を脱脂し、⑥PACプライマー K-500を塗布する。
- 2、下図を参照し、①リヤスポイラーに④イ型モール、⑤コ型モール貼付ける。
- 3、RHも同様に行ってください。

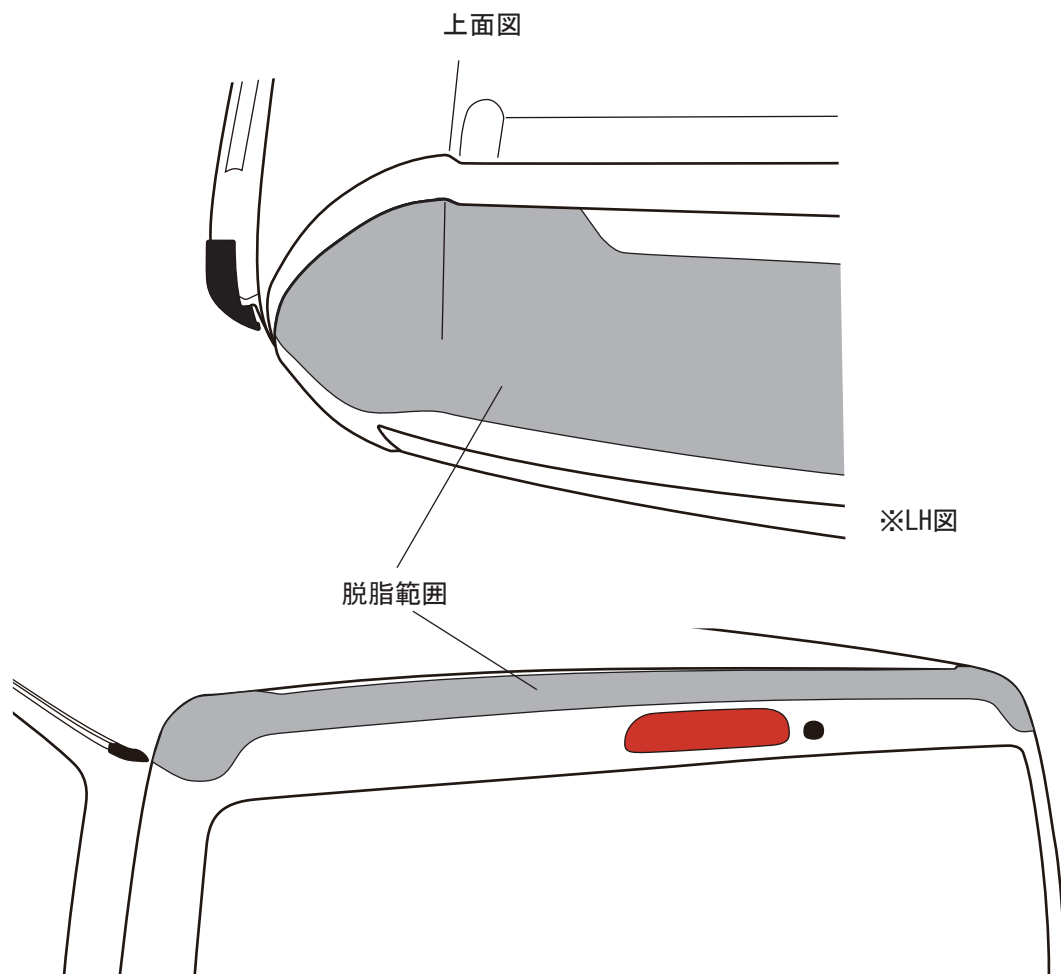


II 取付準備

- 1、①リヤスポイラー、②プロテクションフィルム取付部の汚れを取除き、イソプロピルアルコール又はホワイトガソリンで一方向に拭いて脱脂する。

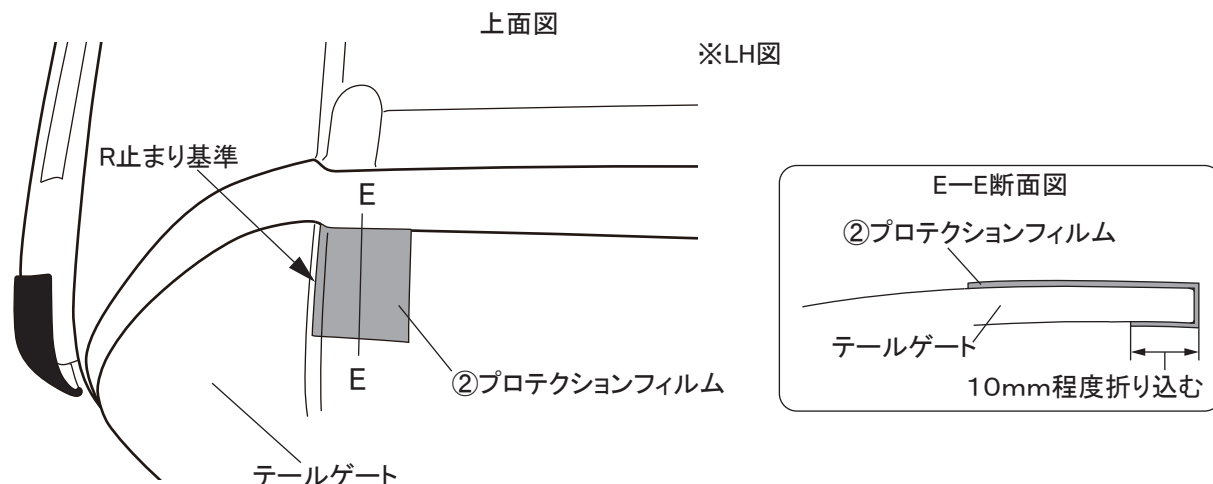
※ボディコーティングが施されている場合は、塗装面に傷をつけないように、塗装用コンパウンドで除去した上で、必ず脱脂をしてください。

※脱脂を行う際、上記以外の溶剤を使用しないでください。油分が残り、両面テープが剥がれる原因になります。



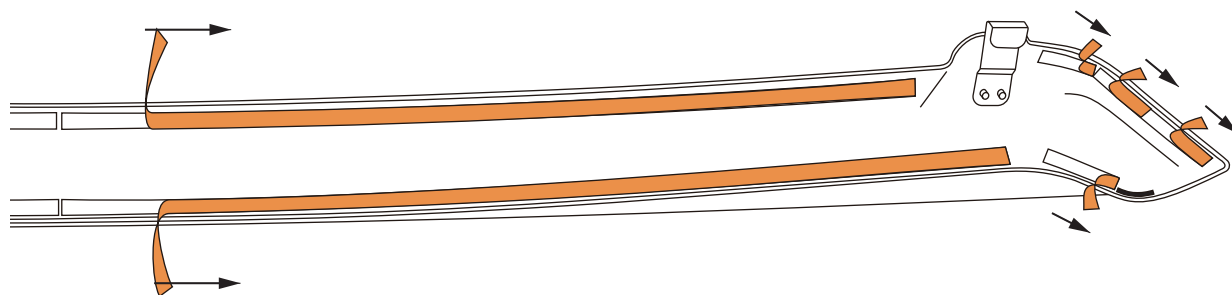
- 2、下図の位置に②プロテクションフィルムを貼付ける。
その際10mm程度折り込む。

- 3、RHも同様に行ってください。

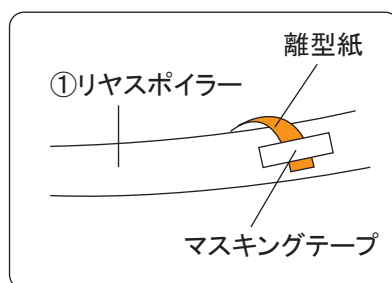


4、①リヤスポイラーの両面テープの離型紙を下図のように30mm剥がし、スポイラー表面に折り返してマスキングテープで仮留めする。

5、RHも同様に行ってください。

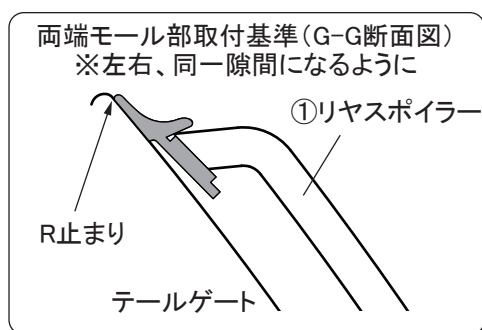
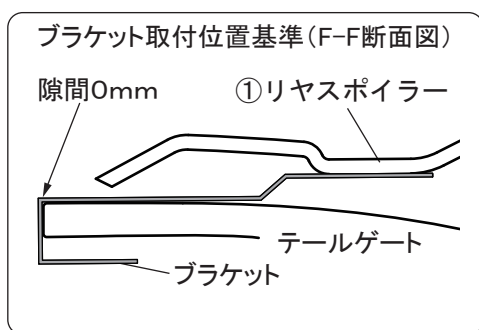
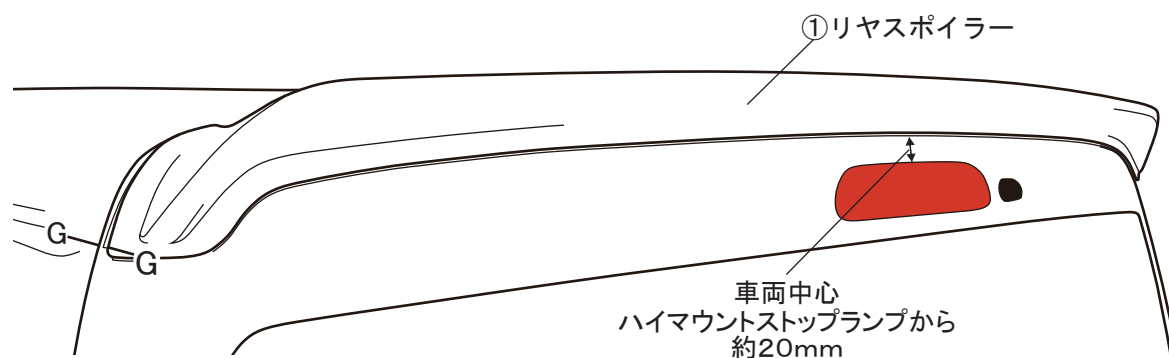
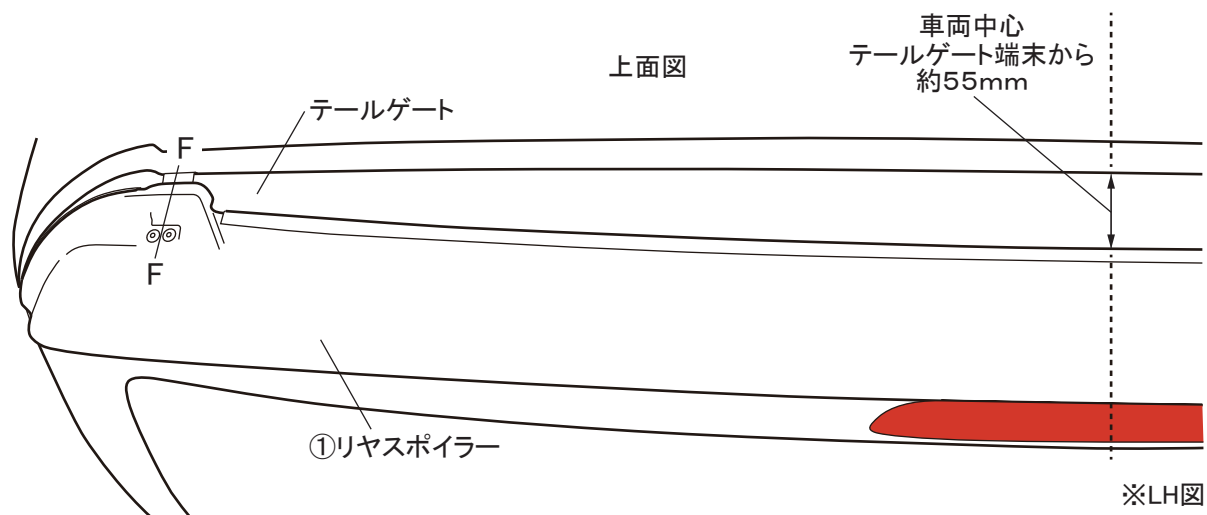


※LH図



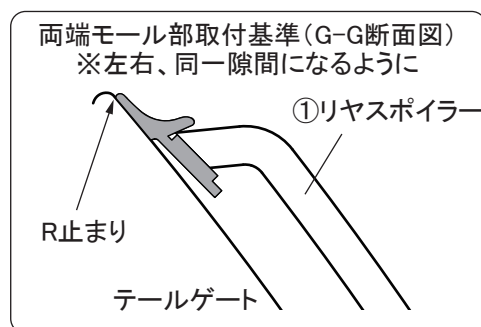
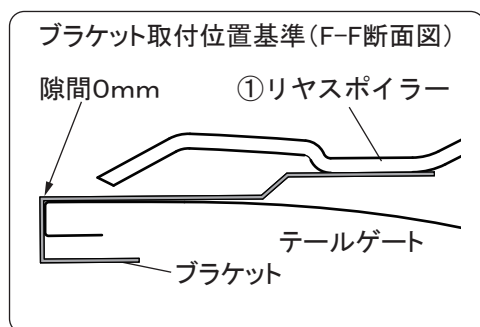
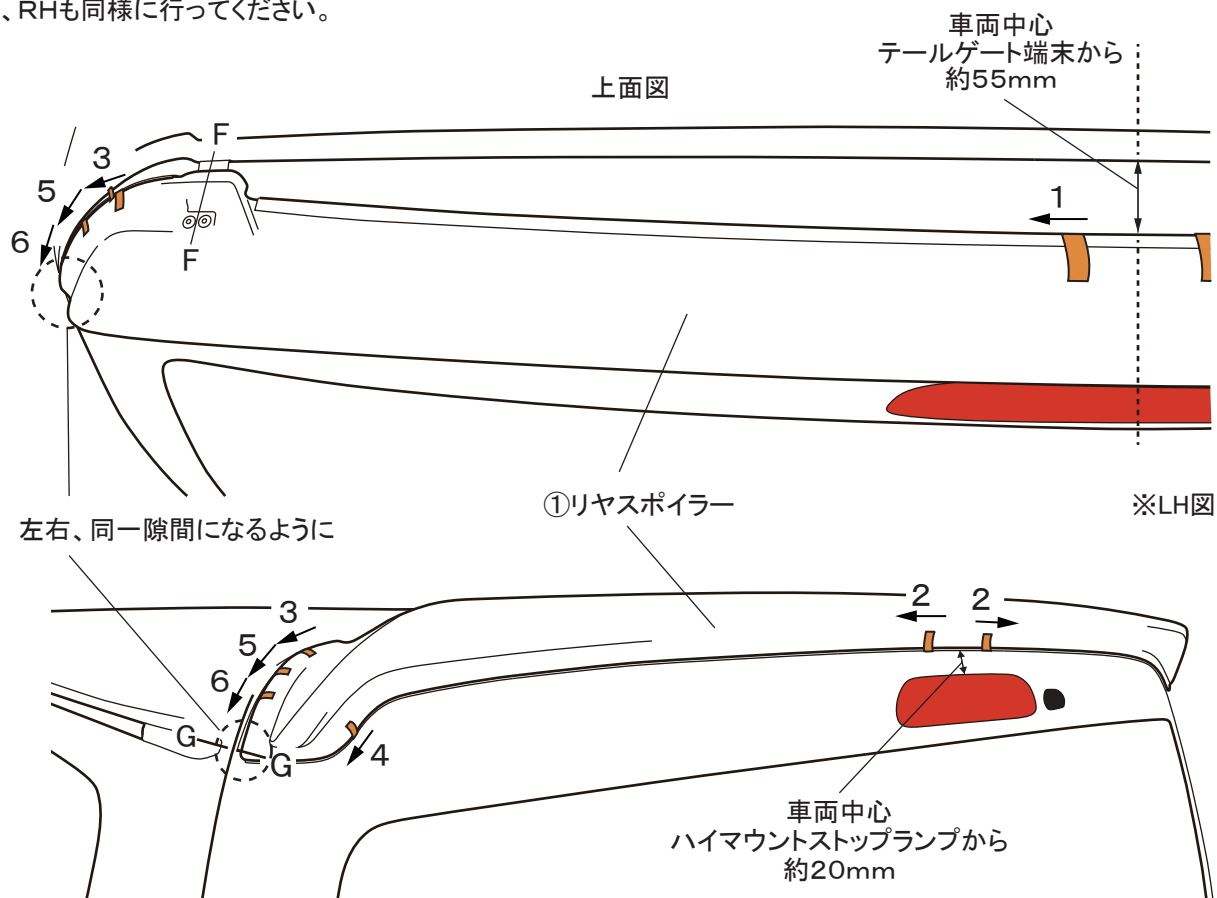
Ⅲリヤスポイラー取付

- 1、下図のように①リヤスポイラーを車両テールゲートに取付ける。
この時、ブラケットが車両に接触し傷つかないように注意してください。
- 2、RHも同様に行ってください。



3、①リヤスポイラーを下図の位置に合わせ、両面テープの離型紙を下図の順番に従って引き抜きながら圧着(5kgf以上)する

4、RHも同様に行ってください。



IV 取付完了後の点検・注意事項

- 1、リヤスポイラーが両面テープにて、確実にテールゲートに取付られているか点検をする。
- 2、リヤスポイラー及び車両部品に傷を付けていないか点検をする。
- 3、製品全周に渡り、浮き・剥がれが無い点検をする。
- 4、天井等に接触しやすくなっていますので、走行中もしくは駐車時には接触しないように十分注意してください。
接触しますと、傷付き・変形・破損・脱落、それに伴うスポイラー等の破損原因となります。
- 5、両面テープ接着後24時間以内は洗車・雨等は避けてください。両面テープが剥がれてしまう原因になります。
- 6、ご使用中に生じた傷や塗膜の変色、剥がれなどの外観上のクレームについては応じかねます。